

Образ Петра Первого в почтовых марках как отражение отношения к нему потомков.

Доклад на научной конференции «Петр Великий и XX век. Образ императора в литературе, истории, искусстве, пропаганде и кино» в Государственном музее истории Санкт-Петербурга.

Введение: Почтовые марки являются свидетелями истории, документально отражающими её ход, несмотря на усилия по искажению и забвению исторических событий. Отношение к Петру Первому его потомков отражено в почтовых марках. Прошли долгие периоды забвения, пренебрежения и сдержанного почитания. Подлинная благодарность потомков к свершениям Петра Первого пришла лишь в наше время, что отразилось в материалах филателии. И не только в ней!

1. Роль почтовых марок в почтовом обращении в России после Петра Первого.

18 мая 1665 года между приказом Тайных дел, который занимался вопросами, интересовавшими **царя Алексея Михайловича** (марка 1) лично, и голландцем Яном ван Сведеном был заключен договор об организации почты. Через 3 года почта перешла в ведение Ямского приказа, и договор о ней был заключен с другим голландцем - Леонтием Марселисом.

Во времена Петра I происходило дальнейшее развитие почтовой связи. В 1693 году появилась почтовая ветка на Архангельск, а **в 1689-1698 годах была налажена почтовая связь между Москвой и сибирскими городами** (марка 2). С 1716 года стала работать почтовая линия Москва - Санкт-Петербург. При Петре I были учреждены первые почтамты в Москве (1711), Риге (1712), Петербурге (1714), во многих городах появились почтовые конторы. Для обслуживания армии в 1712-1716 годах была создана военно-полевая почта.

В 1721 году Петр I ввёл должность генерал-пост-директора (генерал-почтмейстера), которому он подчинил почту и ямскую службу.

Первые почтовые марки Россией были выпущены 10.12.1857 года (марка 3), а **стандартные марки выпущены в обращение в январе 1858 года** (марка 4). Их тиражи сразу превысили десятки миллионов. На них до 1913 года размещались лишь изображения герба России и номиналов стоимости услуг связи (франкирование) в орнаментах. Это были, по существу, миниатюрные квитанции, отношение к которым было исключительно утилитарным. В Британии, Испании, Франции и в других странах на марках печатались изображения царствующих особ, портреты и прочие изображения, что придавало почте государственное значение и славил их великие владения. Россия избежала такого отношения как к почтовым маркам, так и к своим владениям.



2. Марка СССР, почтовая кибитка первой почтовой линии, 1987г.



1. Марка Российской империи, портрет Алексея Михайловича, к 300-летию династии Романовых, 1913г.



3. Марка Российской империи, 1-ый выпуск, 10.12.1857г.



4. Марка Российской империи, 1-ый стандартный выпуск, январь 1858г.

За дореволюционный период в России за почти 60 лет было выпущено 379 марок, а также **Земской почтой 162 уздами** -1286 марок, в **Советское время за 70 лет** – 7439 марок, а в **Российской Федерации за 30 лет** – 5347 марок.

Для сравнения, больше всего выпущено марок Гвинеей за 63 года и Японией за 131 год – по 15 тысяч, а Великобританией за 165 лет – 9463 марки (не считая множество марок для владений).

2. Первые марки России и СССР памяти Петра Первого.

В 1913 году в России праздновалось трёхсотлетие династии Романовых. В честь этого юбилея по заказу Главного управления почт и телеграфов 1 января 1913 года была выпущена первая и единственная коммеморативная (памятная) серия почтовых марок Российской империи. На миниатюрах были изображены портреты монархов дома Романовых: **1 и 4 копейки — Пётр I (с гравюры Луи Сент-Обена (марка 5) и картины Г. Кнеллера, соответственно (марка 6), Александр II, Александр III, Екатерина II, Александр I, Алексей Михайлович, Павел I, Елизавета, Михаил Фёдорович.** Для трёх марок были взяты фотографии панорамы Московского Кремля, Зимнего дворца в Санкт-Петербурге и дома бояр Романовых в Зарядье в Москве. Портрет правящего в то время императора Николая II был помещён на три марки.



5. Марка Российской империи, портрет Петра I, к 300-летию династии Романовых, 1913г.



6. Марка Российской империи, портрет Петра I, к 300-летию династии Романовых, 1913г.



7. Марки потомков Петра I, 1913г.



8. Марки с видами Кремля, Зимнего, дома Романовых, 1913г.



9. Марка земской почты Полтавского уезда к 200-летию Полтавского сражения, 1909г.



10. Марка земской почты Полтавского уезда к 200-летию Полтавского сражения, памятник погибшим шведам, 1909г.

В 1909 году было разрешено выпустить земские почтовые марки Полтавского уезда Полтавской губернии в честь 200-летия победы в полтавском сражении со Шведами (марка 9). Среди них марки с изображением памятников в Полтаве - **памятник погибшим в Полтавском сражении шведам** (марка 10). Установлен памятник в 1909 году на пожертвования шведов, а установка и

доставка выполнена на деньги Альфреда Нобеля, 1909г.

В 2009 году в Российской Федерации был выпущен блок марки к 300-летию этого события с репродукции картины И.Г.Тоннауэра «Петр Первый в Полтавской битве» (марка 11).

Скупая память о Великом предке!



11. Блок-марки Российской Федерации, к 300-летию Полтавского сражения, 2009г.



12. Марка СССР, к 250-летию Ленинграда, 1953г.



13. Марка СССР, к 250-летию Ленинграда, 1957г.

Лишь в 1953 и 1957 годах в СССР были выпущены серии марок в честь 250-летия Ленинграда с изображением памятника Петру Первому - «Медный всадник» и прочих достопримечательностей города (марки 12 и 13).



14. Марка СССР, к 30-летию снятия блокады Ленинграда, 1974г.

В 1974 была выпущена марка (марка 14) в честь 30-летия снятия блокады Ленинграда с изображением памятника

«Медный всадник».

Тема блокады Ленинграда в Советском Союзе подверглась долгому забвению, что подтверждается небольшим числом марок о блокаде Ленинграда.

Было выпущено лишь 6 отдельных марок (марки 15-18, 20, 21) и один квартблок марок с



15. Марка СССР, защитим Ленинграда, 1942г.



16. Марка СССР, к 4-летию снятия блокады Ленинграда, 1948г.



17. Марка СССР, медаль «За оборону Ленинграда» героям трудового фронта Ленинграда в 1941-1945гг., 1963г.



18. Марка СССР, к 20-летию освобождения Ленинграда от немецко-фашистской блокады, 1964г.

отдельной маркой (марка 19), в память о блокаде Ленинграда в 1942 -1973 годы. На двух марках 1963 и 1944 годов изображена медаль «За оборону Ленинграда, учрежденная в 1942 году.



19. Квартблок марок СССР, к полному освобождению Ленинграда от блокады, учреждение медали «За оборону Ленинграда», 1944г.



20. Марка СССР, героям «Ледовой дороги жизни» в 1941-1942 годы», 1967г.



21. Марка СССР, к 30-летию прорыву блокады Ленинграда, 1973г.

В 1971 году была все же выпущена серия марок в память о создании флота Петром Первым (марка 23, 24) и его отцом Алексеем Михайловичем (марка 22).



22. Марка СССР, первый корабль «Полтава», построенный в 1712 году в Санкт-Петербурге 1971г.



23. Марка СССР, ботик Петра I, построенный в 1723 году, 1971г.

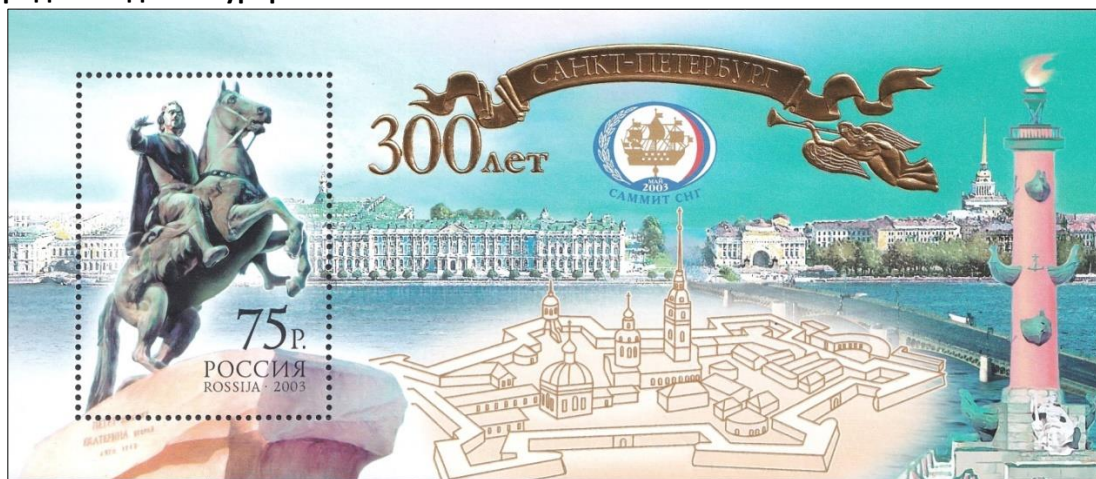


24. Марка СССР, первый военный корабль «Орел», построенный в деревне Дединово Коломенском уезде в 1668 году по указу царя Алексея Михайловича, 1971г.

3. Памятники Петру Первому в почтовых марках.

Петр Первый основал 10 городов России: 1) Петровск в нынешней, Саратовской области, – в 1697, 2) Таганрог – в 1698 году (марка 26), 3) Каменск-Уральский, в нынешней Свердловской области, – в 1701 году, 4) Лодейное Поле, в нынешней Ленинградской области, – в 1702 году, 5) Петрозаводск – в 1703 году (марка 27), 6) Липецк – в 1703 году, 7) Бийск – в 1709 году, 8) Петергоф – в 1710 году (марка 28), 9) Сестрорецк – в 1710 году, 10) Санкт-Петербург – в 1703 году (блок марки 25).

Из названных городов в честь 300-летия их основания почтовые марки были выпущены лишь для 4-х городов и одного курорта.



25. Блок марки России к 300-летию основания Санкт-Петербурга, 2003г.

Таганрог основан в 1698 году Петром Первым и стал первой военно-морской базой России, первым российским портом на открытом морском побережье, первым в России городом, построенным по регулярному плану, таганрогская гавань - первая в мире, построенная не в естественной бухте, а в открытом море.

Марциальные Воды (до 1965 года Дворцы) - (марка 29) - бальнеологический и грязевой курорт и посёлок в Кондопожском районе Республики Карелия России. Первый российский курорт, основанный Петром I в 1719 году на базе железистых минеральных источников, открыт 20 марта 1719 года указом Петра I. Марциальные – из-за содержания железа – от бога войны Марса.



26. Марка Российской Федерации, к 300-летию основания Таганрога, памятник Петру Первому, 1998г.



27. Марка Российской Федерации, к 300-летию основания Петрозаводска, памятник Петру Первому, 2003г.



28. Марка Российской Федерации, к 50-летию создания Общества охраны памятников истории и культуры, основания Петергофа, памятник Петру Первому в Петергофе, 2015г.



29. Марка Российской Федерации, к 300-летию основания Петром Первым первого курорта в России «Марциальные Воды», 2019г.

4. Реформы Петра Первого в почтовых марках

Строительство Санкт-Петербурга. История Санкт-Петербурга начинается с 27(16) мая 1703 года со строительства Петропавловской крепости. **Основателем города является Пётр I - первый российский император** (марка 32). Он же сделал Санкт-Петербург столицей нового государства - Российской империи. С каждого въезжавшего в город воза брался «каменный налог». Со всех окрестных областей на новые земли прибывали крестьяне для работы на строительстве. Одним из важнейших событий в жизни молодого города стало прибытие первого торгового корабля в ноябре 1703 года - голландский торговый корабль пришвартовался в Петербурге.

Военная реформа - комплекс мер, проведенных в период 1698-1725 годов, для увеличения численности и эффективности армии, её перевооружения и создания военной школы (марка 33). Создание регулярной армии — введение обязательного рекрутского набора для податных сословий. Цели реформ: Повышение квалификации войск, качества их снаряжения — создание военных школ, издание инструкций для различных типов войск, проведение учений и приглашение иностранных специалистов.

Развитие промышленности - увеличение объемов предприятий металлургии и обработки, оружейные заводы и текстильная промышленность. Основано несколько заводов тяжелой промышленности.

Строительство флота - создание и развитие русского флота, сыгравшего большую роль в получении Россией выхода к Балтийскому и Чёрному морям (марка 34).

Пётр заложил несколько судов, сначала в Переславле, на Плещеевом озере, потом в Архангельске. 27 апреля (8 мая) 1700 год на воронежской верфи Воронежского адмиралтейства был спущен на воду 58-пушечный парусный линейный корабль «**Гото Предестинация**» («Божье провидение» или по лат. - «предопределение» (марка 30). Он строился по проекту русского царя Петра I под руководством корабельного мастера.



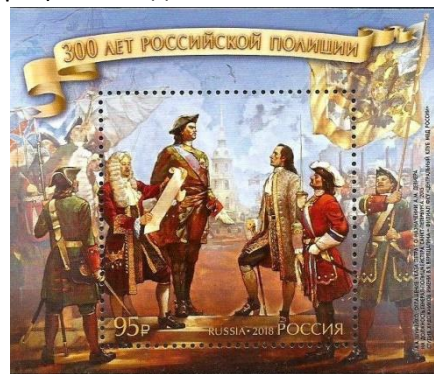
30. Марка российской Федерации, к 200-летию постройки в Архангельске первого линкора «Гото Предестинация», 1993г.

В 1712 году, 15 июля, в Петербурге был спущен первый выстроенный здесь русским мастером Ф.Скляевым 50-пушечный корабль «Полтава» (марка 22). Постройка судов, их вооружение и снаряжение в плаванье велись быстро под непосредственным надзором царя, несмотря на разные неблагоприятные условия.

Административные реформы - комплекс преобразований органов государственного управления, предпринятых Петром I за время своего правления Русским царством и Российской Империей (марка 35). Большая часть административного аппарата была либо упразднена, либо реорганизована в соответствии с учётом европейских традиций, опыт которых царь почерпнул во время Великого посольства 1697—1698 годов. В 1699 году при царе была организована Ближняя канцелярия, и в её помещении позже собирались **Консилии (Совет) министров**, в которые

входило до 15 доверенных лиц, управлявших отдельными приказами - прообраз будущего Правительствующего Сената, сформированного 22 февраля (5 марта) 1711 года.

Пётр I учредил 7 (18) июня 1718 года в Санкт-Петербурге Главную полицию во главе с Генерал-полицмейстером А.М.Девинером. Полиция не только следила за порядком в городе, но и выполняла ряд хозяйственных функций, занималась благоустройством города - мощением улиц, осушением болотистых мест, уборкой мусора и т. п. В городах на перекрёстках улиц, у наиболее важных административных учреждений стояли будочки, которые наблюдали за благочинием и чистотой на улицах города.



31. Блок марки Российской Федерации, к 300-летию создания полиции Петром I в 1718 году, 2018г.

Культурная и образовательная реформа - Пётр I вёл борьбу с внешними проявлениями «устаревшего» образа жизни, много обращал внимания на приобщение дворянства к образованию и светской европеизированной культуре (марка 36). Стали появляться светские учебные заведения, основана первая регулярная русская газета, которая получила название «Ведомости», появляются переводы многих книг на русский. Успех по службе Пётр поставил для дворян в зависимость от образования.

При Петре в 1703 году появилась первая книга на русском языке с арабскими цифрами («Арифметика» Леонтия Магницкого). **В Москве была открыта 14 (25) января 1701 года школа математических и навигационных наук.** В 1701-1721 годы были открыты артиллерийская, инженерная и медицинская школы в Москве, инженерная школа и морская академия в Петербурге, горные школы при Олонецких и Уральских заводах. **В 1705 была открыта первая в России гимназия.** Указом от 20 (31) января 1714 года созданы **цифирные школы** в провинциальных городах.



32. Марка Российской Федерации, строительство СПб Петром I, 1997г.



33. Марка Российской Федерации, реформа армии Петром I, 1997г.



34. Марка Российской Федерации, строительство флота Петром I, 1997г.



35. Марка Российской Федерации, административная реформа Петра I, Консилия министров, 1997г.



36. Марка Российской Федерации, реформы образования Петром I, навигационная школа, 1997г.

5. Создание и становление ВМФ России Петром Первым в почтовых марках

Неудача 1-й азовской осады (1695 год), начатой без флота, ещё более показала его необходимость, и поэтому работы не прекращались даже в начале зимы, отличавшейся в тот год необычайной суровостью. Благодаря энергичной деятельности с присутствием самого царя к весне 1696 года было построено **два корабля, два галеаса, 23 галеры и 4 брандера** (марка 37). Главным начальником этого флота, в звании



37. Блок марок Российской Федерации, к 300-летию Российского Военно-морского флота, 1996г.

адмирала, назначен Лефорт, а после него генуэзский уроженец де Лима и француз де Лозьер.

Русский Военно-морской флот активно участвовал в Северной войне со Шведами, одержав много побед. **Примером этих побед служат наиболее известные из них – на Гренгаме и Гангуте, к 300-летию которых были выпущены филателистические материалы.**

Гангутское сражение Северной войны состоялось 27 июля (7 августа) 1714 года у мыса Гангут (полуостров Ханко, Финляндия) в Балтийском море (марка 38) между русским армейским флотом и шведским отрядом из 10 судов, первая в истории России морская победа русского флота. В честь этого события 9 августа является одним из дней воинской славы России, в честь которого сооружен памятник на Пантелеймоновой улице. Сражение при Гренгаме произошло 27 июля (7 августа) 1720 года в Балтийском море около острова Гренгам (южная группа Аландских островов) и явилось последним крупным сражением Великой Северной войны (марка 39).



38. Блок марки Российской Федерации, к 300-летию победы Российского флота в Гренгамском сражении, репродукция картины А. П. Боголюбова, 2020г.



39. Блок марки Российской Федерации, к 300-летию победы Российского флота в сражении при Гангуте, репродукция гравюры М. Бакуа, 2014г.

Андреевский флаг - кормовой флаг кораблей Российского императорского флота и Военно-морского флота Российской Федерации. Представляет собой белое прямоугольное полотнище с синим (голубым) косым Андреевским крестом. Назван по имени апостола Андрея Первозванного, распятого, по преданию, на косом кресте. **Флаг был учрежден в 1699 году, через год после учреждения ордена** (марка 40). Официально о праве кораблей русского флота на Андреевский флаг было заявлено в 1703 году после занятия острова Котлин. С этого времени флагу с Андреевским крестом придавалось символическое значение выхода России к четырём морям — Белому, Балтийскому, Азовскому и Каспийскому.

За выдающиеся подвиги почётное право носить



40. Блок марки Российской Федерации, к 300-летию учреждения Андреевского флага, 1999г.



41. Блок марки Российской Федерации, к 300-летию основания Адмиралтейских верфей в Санкт-Петербурге, 2004г.

Георгиевский флаг в качестве кормового флага получили линейный корабль «Азов» (1827 год) и бриг «Меркурий» (1829 год). **«Азѳв»** - 74-пушечный парусный линейный корабль, флагман русского флота, **герой Наваринского сражения**, первый русский корабль, удостоенный кормового Георгиевского флага. «Азов», получивший своё имя в честь победы Петра I над турками в 1696 году. Ещё во время строительства в феврале 1826 года командиром корабля «Азов» был назначен знаменитый мореплаватель и первооткрыватель Антарктиды, капитан 1 ранга Михаил Петрович Лазарев.

Адмиралтейские верфи. Строительство верфи началось на левом берегу Большой Невы 5 ноября 1704 года (марка 41). К апрелю 1706 года на воду было спущено первое галерное судно. До декабря 1709 года на верфи строились преимущественно небольшие судна (галеры, буера, прамы, бригантены и шнявы). В дальнейшем были построены крейсер «Аврора», первый атомный ледокол «Ленин», с 1963 года - 400 подводных лодок, в т.ч. 41 - атомных.

Великие свершения Петра Первого остались в истории России веками её ускоренного развития, сделавшие Российскую империю Великой державой. Его потомки преумножили деяния Петра.

Советская власть предала забвению свершения Петра Первого и его потомков. **С огромным трудом Советской власти удалось сохранить унаследованную ими страну и Великий город - Санкт-Петербург** (марка 42), переименовав в 1924 году детище Петра Первого в «город трёх революций, город-герой Ленинград».



42. Сцепка марок Российской Федерации, панорама исторического центра С.-Петербурга, 2013г.

Одно из детищ Петра Первого – Военно-морской флот России, Советской власти удалось воссоздать из руин и вернуть ему и мощь, и боевую славу. В наше время ВМФ продолжает традиции, заложенные Петром Первым.

Санкт-Петербургу – еще одному детищу Петра Первого, удалось вернуть лишь 6 сентября 1991 года имя, данное основателем, воссоздать из руин и забвения, превратив в великолепный и лучший в мире город, стремящийся в будущее (марка 43).



43. Блок-марка России, к 350-летию со дня рождения Петра Первого, 2022г.

Я горжусь тем, что родился, вырос, трудился и живу в этом Великом городе. Радостно видеть возвращение чести и славы основателю нашего города – Петру Великому!

Филателист-исследователь
Нелепин В.Ф.
г. Санкт-Петербург